

	Programme de Formation chariot de manutention à flèche télescopique-R482 F	MAJ	VERSION	PAGES
	Formation à la conduite en sécurité	01/2025	V1-2025	Page 1 sur 2

<p><b>Formation à la conduite en sécurité chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à flèche télescopique. R482-F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 jour minimum – 7 heures</li> <li>• Participants : 1 à 5 selon niveau</li> <li>• Tarif frais pédagogiques : A partir de 990 € HT – 1 pers. Confirmé</li> </ul> <p style="text-align: right;"></p> <p><b>Dégressivité Tarif Groupe Nous consulter</b></p>			
<b>PUBLIC CONCERNE</b>	<b>PREREQUIS A LA FORMATION *</b>		
Toute personne débutante ou expérimentée devant réaliser des opérations de manutention à l'aide d'un chariot à flèche télescopique.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 18 ans minimum (1)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Compréhension Français</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> EPI adaptés</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Espace pour théorie + pratique.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> VGP à jour. (2)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Engins en bon état.</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 18 ans minimum (1)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Compréhension Français</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> EPI adaptés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Espace pour théorie + pratique.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> VGP à jour. (2)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Engins en bon état.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 18 ans minimum (1)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Compréhension Français</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> EPI adaptés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Espace pour théorie + pratique.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> VGP à jour. (2)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Engins en bon état.</li> </ul>		

\*Formation également ouverte à des personnes en situation de handicap. Nous consulter.

(1) sauf dérogation

(2) Vérification Générale Périodique – contrôle périodique de sécurité obligatoire sur les engins

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

---

A l'issue de cette formation, chaque stagiaire sera capable de :

- Maîtriser la conduite en sécurité d'un chariot de manutention à flèche télescopique dans son environnement professionnel.
- Valider, à l'issue de la formation, les tests théoriques et pratiques en vue d'obtenir l'attestation de formation à la conduite en sécurité pour le chariot ci-référencé selon la recommandation R482-F.

	Programme de Formation chariot de manutention à flèche télescopique-R482 F	MAJ	VERSION	PAGES
	Formation à la conduite en sécurité	01/2025	V1-2025	Page 2 sur 2

## OBJECTIFS OPERATIONNELS ET CONTENU DE LA FORMATION

---

### FORMATION THEORIQUE :

Lors de la formation théorique, les stagiaires aborderont dans le détail, l'ensemble des thèmes suivants :

- Connaissances générales
- Technologie et stabilité du chariot télescopique
- Identification des organes de sécurité et leur rôle
- Identification et prévention des Risques liés à l'utilisation du chariot télescopique
- Règles de circulation
- Vérifications d'usage des chariots télescopiques

### FORMATION PRATIQUE :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres dans les conditions d'exploitation du client
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

### Méthodes et moyens pédagogiques

- Vidéoprojecteur
- 1 formateur
- Théorie : Cours magistral avec Quizz, exercices à thèmes, mises en situation en individuel, film avec commentaires
- Pratique : Pédagogie par « le toucher, la manipulation » (kinesthésique) sur engin (20% en exercice atelier- 80% en exercice individuel)



### Méthodes d'évaluation des acquis -

- Evaluation finale théorique : QCM
- Evaluation finale pratique : Tests de conduite en sécurité
- Adéquation et vérifications (lecture de la plaque de charge).

### Support pédagogique - stagiaire

- Livret de formation adapté au programme de formation